

UDC

1 Êtes-vous favorable à un préfinancement par le canton de Genève des travaux de réalisation de la traversée du lac, en attendant la prise en charge par la Confédération ?

L'UDC a depuis de nombreuses années été favorable à une traversée du lac financée par la Confédération. Elle a d'ailleurs été le seul parti à la soutenir au Conseil national en 2013. La question d'un préfinancement cantonal est ouverte, notamment si celui-ci est subordonné à un péage urbain, auquel l'UDC est opposé. Avec ses projets de traversée de la Rade et de traversée du lac par bacs, l'UDC s'est toujours montrée constructive dans la recherche d'alternatives en attendant le bouclage autoroutier

2 Acceptez-vous de maintenir les règles actuelles de compensation en cas de suppression de places de stationnement ?

Oui, l'UDC s'est battue pour maintenir et faire appliquer le principe de compensation. Elle a même proposé d'étendre le principe de compensation à l'ensemble du canton

3 Acceptez-vous de relancer les projets L1 et L2 (Genève Sud) ?

Oui, l'UDC soutient les projets L1 et L2

4 Accepteriez-vous une obligation de dégager sans délai la chaussée en cas d'accident n'occasionnant que des dégâts matériels ?

Oui, car la fluidité du trafic n'est pas seulement une affaire de sécurité, mais importe également à l'économie

5 Seriez-vous favorable à l'immatriculation des vélos et engins assimilés ?

Oui, si cela ne crée pas une administration pléthorique.

6 Êtes-vous favorable à des ondes vertes généralisées pour favoriser la fluidité du trafic ?

Oui, sachons utiliser la technologie et l'intelligence artificielle pour faire gagner du temps aux automobilistes et à notre économie donc le succès dépend aussi d'un réseau routier performant !

PLR**MCG**

- | | | | |
|----------|---|---|---|
| 1 | Êtes-vous favorable à un préfinancement par le canton de Genève des travaux de réalisation de la traversée du lac, en attendant la prise en charge par la Confédération ? | oui | Le Peuple genevois s'est prononcé pour la traversée ; en conséquence, le MCG est d'avis que le canton doit favoriser sa réalisation donc le préfinancement. |
| 2 | Acceptez-vous de maintenir les règles actuelles de compensation en cas de suppression de places de stationnement ? | le PLR est favorable à un assouplissement de ces règles pour faciliter l'application de la LMCE et l'arrivée du Léman Express | Pour le MCG, il est indispensable de ne pas détériorer la situation actuelle concernant les parkings |
| 3 | Acceptez-vous de relancer les projets L1 et L2 (Genève Sud) ? | oui | Si les projets sont modifiés de manière substantielle, nous pouvons les accepter. En effet, il n'est pas question d'accepter un aspirateur à frontalier, très mal intégré à l'environnement, ce en quoi consistait le projet initial. |
| 4 | Accepteriez-vous une obligation de dégager sans délai la chaussée en cas d'accident n'occasionnant que des dégâts matériels ? | oui | Oui, ce serait un moyen d'améliorer la fluidité de la circulation. |
| 5 | Seriez-vous favorable à l'immatriculation des vélos et engins assimilés ? | oui pour tous les véhicules (vélos, trottinettes etc.) à moteur (électrique ou thermique) | Oui, les nouveaux modes de déplacement qui vont se développer doivent être mieux organisés et l'immatriculation est un moyen d'y parvenir. |
| 6 | Etes-vous favorable à des ondes vertes généralisées pour favoriser la fluidité du trafic ? | oui | Bien évidemment, l'onde verte est un moyen d'améliorer la vie des automobilistes genevois et de réduire la pollution. |

EàG**SOCIALISTE**

1 Êtes-vous favorable à un préfinancement par le canton de Genève des travaux de réalisation de la traversée du lac, en attendant la prise en charge par la Confédération ?

non

Non, pour les Socialistes, la traversée autoroutière du lac est un projet du passé qui coûterait entre 4 et 5 milliards. La Confédération ne financera pas cet ouvrage qui n'est même pas mentionné dans les programmes de développement stratégique des routes nationales (PRODES) même au-delà de 2040. La Confédération ayant décidé de financer l'extension de l'autoroute de contournement. En outre, la traversée du lac ne permettra pas de désengorger le trafic motorisé dans l'agglomération, au contraire, tous les exemples de nouvelles autoroutes comme celle reliant Annecy à Genève ont eu comme conséquence d'augmenter le trafic et la pollution induite. Finalement, cet ouvrage constituerait une grave entrave à la biodiversité et au paysage de notre région.

2 Acceptez-vous de maintenir les règles actuelles de compensation en cas de suppression de places de stationnement ?

non

Non, les Socialistes ont soutenu la nouvelle loi votée le 12 septembre dernier par une large majorité du Grand Conseil qui assouplit les règles de compensation de places de stationnement notamment pour construire des aménagements de transports publics et de mobilité douce.

3 Acceptez-vous de relancer les projets L1 et L2 (Genève Sud) ?

non

Non les Socialistes ont voté contre ces projets au Grand Conseil et estiment que ces projets de nouvelles routes ne feront qu'augmenter le trafic individuel motorisé et la pollution induite. Il faut prioriser les investissements dans les infrastructures de transports publics et de mobilité douce.

4 Accepteriez-vous une obligation de dégager sans délai la chaussée en cas d'accident n'occasionnant que des dégâts matériels ?

non

Non

5 Seriez-vous favorable à l'immatriculation des vélos et engins assimilés ?

non

Non, pour les Socialistes il faut tout mettre en œuvre pour promouvoir l'utilisation de la mobilité douce.

6 Êtes-vous favorable à des ondes vertes généralisées pour favoriser la fluidité du trafic ?

non

Non, pour les Socialistes il faut réguler la signalisation routière en faveur des transports publics et de la mobilité douce comme prévu dans la loi pour une mobilité cohérente et équilibrée LMCE votée en 2017 par 68% de la population genevoise.