

Communiqué de presse

Vadémécum 2018 – chiffres clés de l'économie automobile et du trafic routier

Premiers chiffres sur le trafic routier 2017

Berne, 06.02.18 – routesuisse, la Fédération routière suisse FRS, vient de publier l'édition 2018 de son Vadémécum. Revêtant la forme d'un prospectus de poche pliable, ce répertoire de chiffres informe comme de coutume sur le parc de véhicules à moteur, le développement de la motorisation et les prestations de transport sur la route. Il est complété par des données sur la charge fiscale grevant les carburants, la longueur du réseau routier et, enfin, sur le développement des polluants atmosphériques les plus importants.

routesuisse publie au début de chaque nouvelle année les chiffres statistiques les plus récents du domaine routier. Facile à consulter, le Vadémécum 2018 présente les principaux chiffres clés concernant l'économie automobile et le trafic routier privé.

Le parc de véhicules à moteur a progressé en 2017 de 64 000 unités par rapport à l'année précédente pour atteindre fin septembre 2017 un total de 5,324 millions d'unités, dont 4,57 millions de voitures de tourisme. Si on y ajoute les 729'100 motocycles, on obtient un effectif total de véhicules à moteur de 6,053 millions. Pour la première fois le parc suisse de véhicules à moteur a franchi l'an passé le seuil des 6 millions. On comptait 540 voitures de tourisme et 89 véhicules à moteur utilitaires pour 1000 habitants.

Les prestations de transport produites en 2017 sont estimées à 99,9 milliards de personnes-kilomètres (+977 millions de pkm par rapport à l'année précédente) et à 17,1 milliards de tonnes-kilomètres (+137 millions de tkm) sur l'ensemble du réseau routier suisse qui a une longueur d'environ 71'540 km.

La pollution de l'air par les émissions de NO₂ est restée dans la grande majorité des cas inférieure à la valeur limite ou proche de celle-ci. Aux endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Concernant la pollution par les poussières fines (PM-10), on constate que la très sévère valeur limite imposée depuis 1997 est depuis quelques années déjà respectée sur tout le territoire national.

On dispose actuellement des données de 2016 concernant le chiffre d'affaires global de la branche automobile. Elles sont une fois de plus en hausse par rapport à l'année précédente. Cette branche importante pour l'économie suisse a réalisé un chiffre d'affaires de 93 milliards de francs (+2,379 milliards de francs). L'augmentation est surtout manifeste dans les affaires de leasing, les assurances de véhicules ainsi que chez les compagnies pétrolières y compris les raffineries et stations-service. En revanche, les importateurs de véhicules affiliés à l'association auto-suisse ont dû enregistrer en 2016 une légère baisse des ventes de voitures neuves (-290 millions de francs).

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de l'économie automobile, de la branche des transports routiers et du trafic routier privé de Suisse. routesuisse comprend environ 30 associations du secteur automobile et routier ainsi que de nombreuses organisations suisses d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Les principales organisations supportant routesuisse sont les suivantes: ACS (Automobile-Club de Suisse), UPSA (Union professionnelle suisse de l'automobile), ASTAG (Association suisse des transports routiers), auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles), UP (Union pétrolière) et TCS (Touring Club Suisse).